

Kutatási jelentés

az István-lápai-barlangban végzett 2016. évi tevékenységekről

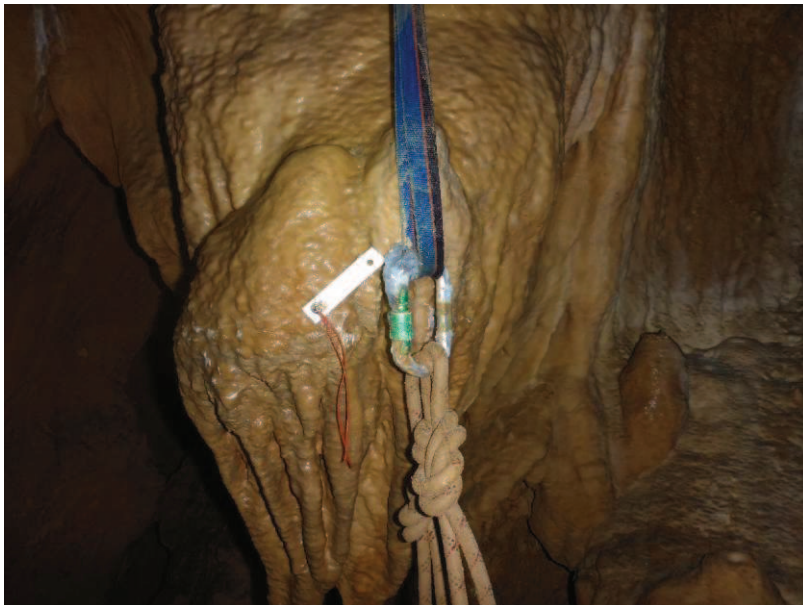


Egyesületünk 2016-ban csupán egyetlen alkalommal (2016.02.27.) tett kutatási célú látogatást az István-lápai-barlangban 7 fő részvételével. A tevékenység ezúttal nem feltáró jellegű volt. A már évtizedekkel ezelőtt megismert részek ismételten bejárhatóvá tételét illetve dokumentálását próbáltuk meg előre mozdítani.

2 fő (Kiss B. és Gazda A.) a Bea-ág térképezéshez mintegy másfél évtizeddel ezelőtt ideiglenesen beszerelt kötélpályáinak állapotát mérte fel. A bejárás során megállapítottuk, hogy a Bea-ág 2011-ben példaértékűen felújított, korrózióálló acél alapcsavarokkal, nittfülekkel és kismailonokkal újraszertelt „gerincvonalának” kivételével a beszerelt kötélpályák életveszélyesek az alumínium nittfülek, és legfőképpen az alumínium karabinerek korrodáltsága miatt. Döbbenetes, hogy milyen mértékben tönkrementek egyes alumínium eszközök közel 15 év alatt, még abban az esetben is, amikor vassal sem érintkeztek. Erre vonatkozóan néhány fényképet (*1-3. kép*) az alábbiakban közlünk.



1. kép Mérete és formája alapján ez a hevederben lógó korróziós termék egy kismailon lehetett egykoron.



2-3. kép Az alumínium karabínerek habos-géles felszíne sem kecsegtet túl sok jóval. Érdekes módon az alu nittfűlön hasonló jelenség nem mutatkozott.

/Az állapotfelmérést követő hónapokban a BUBATE (BEAC) barlangkutatói – felhasználva az általunk szerzett aktuális információkat is – az életveszélyes kötélpályákat biztonságosan járhatóvá szerelték át annak érdekében, hogy a barlang ezen részének újratérképezése a közeljövőben lehetségessé váljon. Hangsúlyozni szükséges azonban, hogy a „gerincvonal” kivételével e vertikális szakaszokon a túrázás sem barlangvédelmi, sem biztonságtechnikai okokból nem javasolt, hisz a felújítás célja sem ez volt./

Egyéb tapasztalat:

Az utóbbi évek általános tapasztalata, hogy e barlangban, jellemzően magas a levegő széndioxid koncentrációja (2-2,2 tf%). A Bea-ági állapotfelmérés alkalmával a „gerincvonal” kötélpályájának tetején, mintegy 120 méterrel a Patakos-ág szintje felett azonban a friss levegő érzése lepett meg bennünket, s mintha még némi légáramlás is érezhető lett volna. Mivel a kötélpálya fölött a barlang még láthatóan folytatódik, igaz meglehetősen szűkösön (4-5. kép), egy esetleges felszíni kapcsolat (ember számára vélhetően nem járható) felderítése a jövő új kihívása. A vertikális kötélzetről felfelé függőlegesen kimászva kellene legalább egy jelentős szűkületen átjutni ahhoz, hogy a tényleges végpont valahol láthatóvá legyen...



4. kép A Bea-ág egyik felső végpontja felé. Itt már lefelé is mászni kell.



5. kép Ahol a kötél véget ér. A kép a kötélről felfelé tekintve készült. A kép közepén látszó szűkület kisiskolás gyermekek méretéhez igazodik.

2 fő (Egri L. és Pataki R.) a Zeg-zug-ág vége kürtőrendszerének több mint húsz évvel ezelőtt kimászott aknáiban igyekezett az életveszélyes kötélpálya helyzetén javítani annak érdekében, hogy e kürtők is biztonsággal térképre rajzolhatók legyenek, valamint a végpontok átvizsgálása és dokumentálása is megtörténhessen. Munkájuk eredményeképpen kb. 30 m kielégítő állapotú, használt kötél lett beépítve a több helyen szétduzzant, több évtizedes kötelek helyett, továbbá biztonságos rögzítésük (alapcsavar + acél nittfűl + acél kismailon) is megvalósult. A munka ezzel azonban még nem ért véget. További kürtőtagok újra kimászása szükséges a teljes bejáráshoz, s csak ezt követően végezhető el a teljesség igényével a térképi és fényképes dokumentáció. Ennek lezárultával a beépített felszerelések eltávolítása szükséges.

A hét fős csapat további 3 tagja (Matuszka F., Wágner B., Petró I.) a Zeg-zug-ág poligonját kívánta kiegészíteni, de technikai problémák következtében erre végül nem került sor.

Budapest, 2017. február 1.



Gazda Attila
kutatásvezető helyettes



Egri László
kutatásvezető

Kutatási jelentés

A Papp Ferenc Barlangkutató Egyesület Kuriszlánfői-zsombolyban 2016-ban végzett tevékenységéről

Egyesületünk részére a B-A-Z Megyei Kormányhivatal BO/16/3523-5/2016 ügyiratszámom engedélyezett feltáró kutatást.

Az elmúlt évben a barlangbejárat fölé ideiglenes fa-ácsolatot építettünk a bontási törmelék későbbi felszínre szállításának elősegítésére, valamint készítettünk egy részleges három-dimenziós térmodellt a zsomboly fő járatairól.

Budapest, 2017. január 7.

Egri László
kutatásvezető