

Tárgy: kutatási jelentés 2004

22-13/2005.

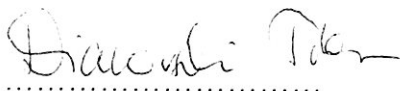
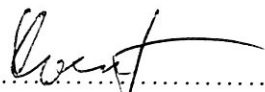
Tisztelt Igazgatóság!

A 2004-es esztendőben csoportunk nagy erővel fogott neki a Latorúti-forrásbarlang kutatásának. Az engedélyben meghatározott jobb oldali (térkép szerint) ág bontásával foglalkoztunk. Kiépítettünk egy világítási- és szellőzési rendszert. Ezek elemei nincsenek sehol a kőzethez rögzítve, a járattalpon fekszenek, így minden egyes akció után kikerülnek a barlangból. Kezdetben a bontás kézi erővel történt, de csakhamar kiderült, hogy az előző kutatók miatt is hagyták abba a fejtést. A kitöltés keménysége ugyanis mindenképpen gépesítést kívánt. Ezután, a további akciók során, vésőgép segítségével folytattuk a bontást, bár ez így is meglehetősen nehezen haladt. Az elektromos gépekhez az áramot egy fi-relével ellátott érintésvédelmi kapcsolószekrény biztosította.

A kitermelt anyag zsákolva, emberlánc és az aknánál kiépített csörlő segítségével került a felszínre, majd a Vízművel egyeztetett helyen lett elterítve. A felszíni depó levélhullás és a rákerült növényi részek takarása után gyakorlatilag észrevehetetlen, teljesen tájképbeillő elem. A bontások végeztével a csörlőállás minden egyes alkalommal el van távolítva.

Az év során 14 napot töltöttünk a barlangban, ez az átlagos 4-5 főt számítva 500 munkaórát jelent. Ez a kitöltés igen kemény jellege, valamint a szűk járatszakaszon való anyagkiszállítás nehézsége miatt csupán 3 méter továbbhaladással járt az év végéig. A bontások során végig teljes szelvényel haladtunk, légrés sehol sem volt tapasztalható. A szellőzetlen végponton nagy hasznát vettük a felszínen üzemelő légbeszívó ventilátornak is. A jelenlegi végponton a járat enyhén jobb felé, vagyis a hegy felé kanyarodik. Ez biztató, ugyanis eddig völgyirányú volt, ami nem kecsegtetett túl sok reménnyel. Jövőre szeretnék folytatni a végpont bontását, valamint tervezzük a környező terület tüzetesebb átvizsgálását is.

Budapest, 2005. január 14.

Dianovszki Tibor
KutatásvezetőKocsis János
Helyszíni megbízott